



A modern classic

**Turismo
Leggera 50**

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Prefácio


Obrigado por adquirir um motociclo Scomadi **TL50**. Os produtos Scomadi incorporam alta tecnologia, fiabilidade e experiência no fabrico de scooters.

É por este facto que este modelo ocupa a liderança dentro do seu segmento de mercado. Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento, utilização e manutenção do seu veículo. Em caso de dúvidas sobre o seu veículo contate o seu Vendedor Autorizado Scomadi.

Este veículo foi fabricado em total respeito com as normas relativas às emissões de gases em vigor no momento do seu fabrico.

Para assegurar o bom funcionamento do veículo e cumprir os níveis de emissões de gases siga, por favor, as instruções deste manual e realize as revisões periódicas com a colaboração do seu Vendedor Autorizado.

Preste especial atenção à informação precedida pelas seguintes palavras:

 **Precaução:**

Faz referência a procedimentos que deve seguir para evitar problemas relacionados com segurança.

 **Nota:**

Faz referência a procedimentos que deve seguir para evitar provocar danos no veículo.

 **Aviso:**

Faz referência a procedimentos que deve seguir para evitar danos ao utilizador, a terceiros ou ao próprio veículo.

Nota

Este manual deve considerar-se parte integrante do motociclo e deverá estar incluído nele em caso de este ser vendido ou de ser transferido para um novo proprietário ou utilizador.
--

Nota

A nossa empresa trabalha para a melhoria constante do design e da qualidade do produto final. Todas as informações incluídas neste manual são baseadas nas últimas informações disponíveis sobre o produto, à data de aprovação para impressão. Podem surgir ligeiras diferenças entre a informação contida neste manual e as especificações do seu veículo. Em caso de dúvida, contate o seu Vendedor Autorizado.

 Atenção
--

Leia atentamente este manual antes de utilizar o seu veículo.
--

Índice

Prefácio	2
Índice	¡Error! Marcador no definido.
Precauções para uma condução segura	5
Identificação dos componentes	6
Números de identificação	8
Funcionamento dos controlos	9
Indicações do painel de instrumentos	9
Utilização do painel de instrumentos	10
Chave	11
Interruptores do guiador	12
Manetes do travão	13
Punho do acelerador	13
Pedal de arranque □	14
Descanso central □ e descanso lateral □	14
Tampão do depósito de combustível	14
Porta-luvas dianteiro e fecho do assento	15
Recomendações sobre combustível e óleo	15
Rodagem do veículo	16
Inspeções antes de conduzir	17
Inspeção dos travões	19
Inspeção dos pneus	19
Inspeção da quantidade de combustível	20
Inspeção do nível do óleo do motor	20
Inspeção do sistema da ignição e das luzes	20
Inspeção dos espelhos retrovisores	21
Conselhos para a condução	22
Arranque do motor	22
Início da marcha	22

Inspeção e Manutenção	26
Programa de manutenção	25
Procedimento de manutenção	27
Ajuste das válvulas	27
Desmontagem	27
Inspeção	27
Filtro do lado esquerdo do cárter	28
Tubo da gasolina	28
Filtro da gasolina	28
Óleo do motor e filtro	29
Óleo de transmissão	30
Correia de transmissão e variador	30
Parafusos e porcas do quadro	31
Verificação da compressão do motor	32
Verificação da pressão do óleo	33
Inspeção da embraiagem automática	34
Bateria	35
Vela	35
Tubo de gasolina	36
Filtro do ar	36
Carburador	38
Afinação do ralenti	38
Ajuste do cabo do punho do acelerador	38
Ajuste do travão	38
Pressão dos pneus	39
Fusível	41
Resolução de problemas	41
Procedimentos para armazenamento	43
Especificações	45
Esquema eléctrico	47

Precauções para uma condução segura

Pratique antes de conduzir

Antes de conduzir o seu veículo em vias movimentadas, pratique num lugar seguro e sem trânsito para se familiarizar com o veículo e com os seus controlos.

Conheça o limite de velocidade seguro

O limite de velocidade seguro varia de acordo com tipo de via em que se circula, as condições da mesma, a destreza do condutor para a condução e as condições meteorológicas. É muito importante conhecer os limites de velocidade para evitar acidentes.

Tenha especial precaução em dias chuvosos

É particularmente perigoso circular em vias molhadas e escorregadias. Nestas condições, deverá evitar o excesso de velocidade e ter especial cautela nas curvas. Não se esqueça que em dias chuvosos a distância de travagem duplica em comparação com dias de sol.

Uso de roupa e capacete adequados

Conduza sempre com o capacete devidamente colocado e apertado.

Recomendação acerca da roupa adequada para a condução

É recomendável usar roupas de cores vivas e de tamanho adequado. Lembre-se de que as roupas devem permitir a total mobilidade dos braços e pernas.

Revisões e Manutenções indispensáveis

São considerados indispensáveis os seguintes pontos:

- ✧ Verificações diárias antes de iniciar a condução.
- ✧ Revisões a cada meio ano.
- ✧ Revisão de manutenção anual.
- ✧ Respeitar o programa de manutenções.

Cuidado com as temperaturas elevadas

As temperaturas elevadas da ponteira de escape podem provocar queimaduras. Estacione o seu veículo em lugares onde seja improvável alguém tocar na ponteira de escape.

Os materiais inflamáveis, como os tecidos de algodão, não devem aproximar-se da ponteira de escape ou do motor pois podem incendiar-se.

Não são permitidas modificações

Modificar o veículo não é permitido e pode por em causa uma condução segura.

Identificação dos componentes

Leia atentamente e familiarize-se com os seguintes componentes antes de utilizar o veículo.

- | | | |
|-----------------------|---|----------------------------------|
| 1. Ponteira de escape | 2. Luz de travagem traseira | 3. Porta Bagagens traseiro |
| 4. Assento | 5. Punho do acelerador e interruptores direitos | |
| 6. Farol dianteiro | 7. Piscas dianteiros | 8. Amortecedor direito dianteiro |



- | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. Travão traseiro | 2. Espelho retrovisor | 3. Interruptores esquerdos |
| 4. Porta-luvas | 5. Amortecedor traseiro | 6. Piscas traseiros |
| 7. Filtro do ar | 8. Pedal de arranque | 9. Descanso central |
| 10. Disco do travão dianteiro | 11. Amortecedor esquerdo dianteiro. | |



Números de identificação

Número do motor

O número do motor está cunhado na parte lateral do cárter do motor.

Nota
Lembre-se que o número do motor é um elemento importante quando pretender comprar e/ou substituir peças para o seu motociclo junto do seu Vendedor Autorizado.

Número de chassis

O número de chassis está cunhado na parte direita do quadro, sobre a mesa de direção.



Número de motor

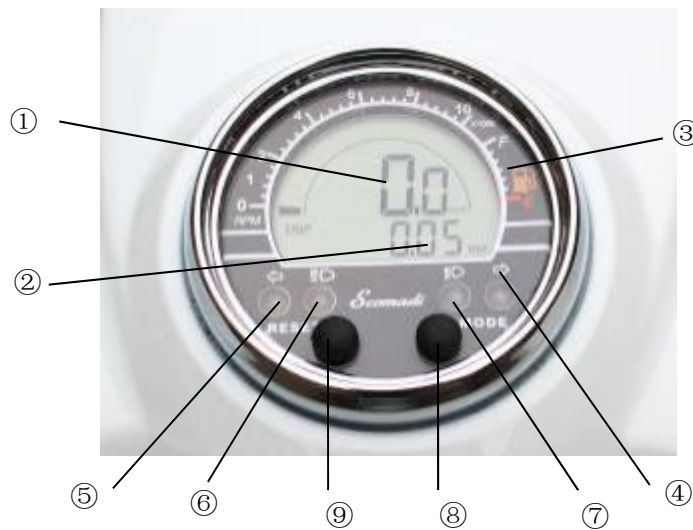
Nº de bastidor

Por favor, anote os números de chassis e do motor para poder consultá-los quando for necessário.

Número do quadro. :
Número do motor :

Funcionamento dos Controlos

Painel de Instrumentos



① Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade instantânea a que circula o veículo, em km/h ou mph.

② Conta-quilómetros

O conta-quilómetros mostra a distância total percorrida pelo veículo.

③ Medidor de combustível

Indica a quantidade de combustível que existe no depósito de combustível. Quando o ponteiro atinge a zona vermelha significa que é necessário reabastecer o veículo.

④/⑤: Indicadores do pisca direito e esquerdo.

⑥/⑦: Indicador de Máximos / Médios.

⑧: Botão “MODE”. A sua função é explicada em seguida.

⑨: Botão “RESET”. A sua função é explicada em seguida.

Utilização do quadro de instrumentos:**1. Modo de ajuste:**

CONTA-QUILÓMETROS: Pressione o botão MODE para selecionar o conta-quilómetros total. Pressione durante uns segundos o botão RESET e a velocidade máxima ficará a zeros.

CONTA-QUILÓMETROS PARCIAL: Pressione o botão MODE para selecionar o conta-quilómetros parcial. Pressione durante uns segundos o botão RESET e o parcial ficará a zeros.

TEMPO DE MARCHA: Pressione o botão MODE para selecionar o tempo de marcha. Pressione durante uns segundos o botão RESET e o tempo ficará a zeros.

2. Ajuste de parâmetros:

Pressione “RESET” e “MODE” durante 3 segundos com a chave inserida e entrará em modo “conversão de parâmetros”:

Pressione “MODE” para mudar de “km/h” para “mph”.

Pressione “RESET” para entrar no ajuste das “unidades de milhar” do perímetro da roda.

Pressione “MODE” para aumentar o parâmetro de 0 a 9.

Pressione “RESET” para entrar no ajuste das “centenas” do perímetro da roda.

Pressione “MODE” para aumentar o parâmetro de 0 a 9.

Pressione “RESET” para entrar no ajuste das “dezenas” do perímetro da roda.

Pressione “MODE” para aumentar o parâmetro de 0 a 9.

Pressione “RESET” para terminar o ajuste.

Se o processo completo demora mais de 15 seg., o quadro voltará ao modo normal automaticamente.

Chave

Rode a chave para a posição ON ou OFF se pretende ligar ou desligar o veículo.

ON	Pode colocar o motor em funcionamento. Pode iniciar a condução do veículo. Não pode retirar a chave.
OFF	Não pode colocar o motor em funcionamento. O motor está parado. Pode introduzir ou retirar a chave do canhão.
LOCK	Pode bloquear a direção. Pode introduzir ou retirar a chave do canhão.

Sempre que estacionar o veículo deve bloquear a direção para evitar o roubo do veículo.

1. Rode totalmente o guiador para a esquerda.
2. Insira a chave (caso não esteja) na ignição. Pressione a chave e gire-a, no sentido anti-horário, até à posição LOCK.
3. Retire a chave.

Para desbloquear a direção, insira a chave, gire-a sem pressionar no sentido horário da posição LOCK para a posição OFF.



Nota

- ✧ Rode ligeiramente o guiador para os lados para assegurar-se de que este está bloqueado.
- ✧ Se sentir dificuldades em bloquear o guiador, rode levemente a direção

para a direita e tente novamente.

Interruptores do Guiador



①. Interruptor de Médios/Máximos

Este interruptor é utilizado para alterar o feixe de luz do farol. Quando muda o interruptor para:

Este interruptor utiliza-se para mudar dos médios para os máximos.

MÁXIMOS	O indicador de máximos ilumina-se.
MÉDIOS	O indicador de máximos não se ilumina.

②. Interruptor dos piscas

Este interruptor é utilizado para ativar os indicadores laterais com o propósito de advertir os restantes condutores para a intenção de mudar de direção. Funciona da seguinte forma:

Direita	O indicador e os piscas direitos piscam.
Esquerda	O indicador e os piscas esquerdos piscam.
Centro	Pressione o interruptor para desligar os piscas.

Certifique-se de desligar os indicadores de pisca para evitar confundir os restantes usuários da via.


③. Interruptor da buzina


Pressione este botão para acionar a buzina.



④. Interruptor de luzes

Coloque o interruptor na posição:

 : O farol dianteiro, o piloto traseiro e o quadro iluminar-se-ão.

 : O farol dianteiro e o piloto traseiro iluminar-se-ão.

● : O farol dianteiro, o piloto traseiro e o quadro apagar-se-ão.

⑤. Botão de arranque

Este botão é utilizado para arrancar o motor. Ponha a chave na posição “ON”, acione a manete do travão traseiro e pressione o botão de arranque.

Manetes do travão



① Manete de travão ② Punho do acelerador

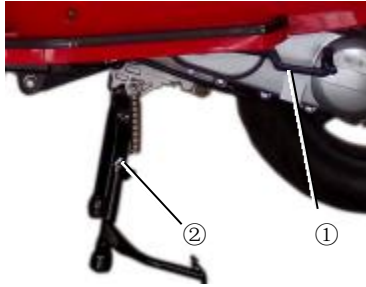
Ao acionar as manetes do travão poderá reduzir a velocidade ou parar o veículo. O travão é acionado apertando com suavidade a manete em direção ao punho do acelerador. Quando acionar a manete do travão, a luz de travagem iluminar-se-á.

Punho do acelerador

O punho do acelerador é utilizado para controlar a velocidade do motor. Rode o punho na sua direção se pretende aumentar as rotações do motor e no sentido contrário (para a frente) se pretende diminuir as

rotações do motor.

Pedal de arranque ①



Este veículo vem equipado com um pedal de arranque situado no lado esquerdo do motor. Para arrancar, coloque o veículo sobre o descanso central e acione com força o pedal de arranque com o pé.

Descanso central ②

Para utilizar o descanso central, empurre-o com o pé para baixo e levante a parte traseira do veículo até que esta esteja afastada do solo.

Tampão do depósito de combustível

Para abrir o tampão do depósito de combustível coloque a chave no tampão e rode-a.



Fecho do assento



Siga este procedimento para abrir/fechar o assento:

1. A alavanca do fecho do assento está situada por baixo do assento. Puxe essa alavanca para a esquerda e levante o assento.
2. Pressione o assento com suavidade enquanto mantém a alavanca puxada. Solte a alavanca e o assento ficará bloqueado.

Porta-luvas dianteiro



Precaução

- ✧ Não deixe artigos frágeis no interior do porta-luvas.
- ✧ Não deixe artigos de valor no interior do porta-luvas.
- ✧ Não deixe recipientes com gasolina ou óleo no interior do porta-luvas.
- ✧ Deixe apenas no interior do porta-luvas artigos que não se danifiquem com a água.
- ✧ Não se esqueça de fechar sempre o porta-luvas com a chave.

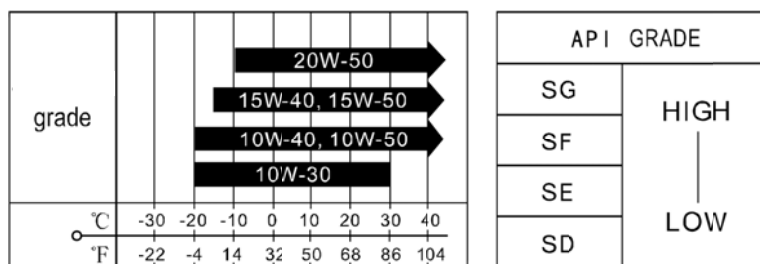
Recomendações sobre combustível e óleo

Combustível

Utilize gasolina sem chumbo com índice igual ou superior a 90 octanas. A gasolina sem chumbo aumenta a durabilidade da vela e da ponteira de escape.

Óleo do motor

Utilize um óleo de elevada qualidade específico para motores de 4 tempos. Utilizar um óleo de boa qualidade irá aumentar o tempo de vida útil do motor. Utilize óleo com especificação API SE ou SD com viscosidade SAE 10W-40. Se tiver dificuldades em arranjar um óleo com estas características consulte a tabela seguinte para escolher um óleo com uma especificação apropriada.



Óleo de transmissão

Utilize um óleo multigrado SAE 10W-40 de boa qualidade.

Rodagem do veículo

Os primeiros 1000 km são os mais importantes na vida do seu veículo. Realizar uma rodagem adequada durante este período ajuda a assegurar a longevidade e o bom rendimento do seu veículo. Todos os componentes do seu veículo foram fabricados com materiais de elevada qualidade e as peças mecanizadas foram adequadamente ajustadas. A rodagem apropriada permite que as peças se acoplem uma às outras de forma suave, suavizando o contacto entre elas.

Abertura máxima recomendada do acelerador

Esta tabela indica a abertura máxima recomendada do acelerador durante o período de rodagem.

Primeiros 800km	Menos de 1/2 de punho do acelerador
Até aos 1600km	Menos de 3/4 de punho do acelerador

Varie o regime do motor

Deve variar frequentemente o regime do motor e não deve manter o veículo a uma velocidade constante. Assim as peças são submetidas a uma carga/descarga permitindo o seu arrefecimento. Isto favorece também o processo de acoplamento das peças. Não submeta o motor a uma carga excessiva durante este período.

Evite uma velocidade baixa constante

Não é recomendável que a rodagem seja feita a uma velocidade baixa constante. Acelere o motor dentro dos limites recomendados e não conduza com o acelerador completamente aberto durante os primeiros 1600km.

Permita a lubrificação do motor antes de circular

Mantenha o motor ao ralenti durante o tempo suficiente antes de circular para que o óleo chegue a todas as partes internas do motor.

Realize a revisão de manutenção mais importante

A revisão de manutenção dos 1000 km é a mais importante que vai realizar no seu motociclo. Durante o período de rodagem o motor sofre desgastes internos devido ao acoplamento entre as peças e é necessário fazer reajustamentos nos componentes do motociclo.

A revisão dos 1000 km garante uma maior longevidade e o bom rendimento do motor do seu veículo.

 **Atenção**

A revisão de manutenção dos 1000 km deve realizar-se como indicado na secção de Revisões e Manutenções deste manual. Leia, com especial atenção, os conselhos e as advertências dadas.

Inspeções antes de conduzir

Antes de conduzir o seu veículo verifique os seguintes elementos. Nunca subestime a importância de realizar estas verificações antes de conduzir.

O QUE VERIFICAR	VERIFICAÇÃO
Direção	1) Suavidade 2) Não há dificuldades na movimentação 3) Não existem folgas
Travões	1) Folga correta das manetes 2) Não há obstrução no seu acionamento
Pneus	1) Pressão correta 2) Profundidade do relevo adequada 3) Não apresentam gretas ou cortes
Combustível	Quantidade de combustível suficiente para o percurso planeado
Iluminação	Funcionam todas as luzes--- Farol dianteiro, piloto traseiro, luz de travagem, piscas
Indicadores	Indicador de óleo e piscas
Buzina	Funcionamento correto
Óleo do motor	Nível de óleo correto (MUITO IMPORTANTE)
Punho do acelerador	1) Folga correta do cabo do acelerador 2) Funcionamento suave e retorno livre para a posição de repouso

Inspeção dos travões; folga livre das manetes

Acione suavemente as manetes do travão até que note uma certa resistência nelas, meça a distância do movimento no extremo da manete. A distância deve ser cerca de 10~20mm.

Inspeção dos pneus

1. Pressão dos pneus

Verifique o desgaste e a pressão de ar dos pneus. Se a pressão não for a correta, ajuste-a para o valor adequado.

Pressão dos pneus cheios

Roda dianteira	2,2 bares
Roda traseira	2,4 bares

2. Gretas, cortes, elementos estranhos e desgaste anormal.

Verifique a superfície dos pneus:

- ✧ Estão danificados?
- ✧ Existem pregos, pedras, vidros, etc... nos pneus ou nas ranhuras das bandas de rodagem?
- ✧ Apresentam sinais de desgaste anormal?

Inspeção da quantidade de combustível

Certifique-se de que tem combustível suficiente para o percurso a que se propôs. Coloque a chave na posição “ON” e, se o ponteiro estiver sobre a zona vermelha do medidor, abasteça o depósito o mais rapidamente possível.

Inspeção do nível de óleo do motor

Coloque a chave na posição ON e verifique o indicador do óleo (caso exista). Se o indicador estiver aceso, é necessário adicionar óleo antes de arrancar. De qualquer forma, mesmo que o indicador não esteja ligado, verifique o nível de óleo através da vareta correspondente como indicado na página 29. **Realize esta inspeção a cada 500 kms.**

Inspeção do sistema de ignição e das luzes

Arranque o motor e verifique se o farol dianteiro e o piloto traseiro se iluminam.

Acione o travão dianteiro e traseiro e verifique se a luz de travagem se ilumina.

Acione os piscas e verifique se as luzes dos piscas funcionam normalmente.

Inspeção dos espelhos retrovisores

Certifique-se de que os objetos situados na parte traseira e nas laterais do motociclo se vêem claramente desde o posto de condução através dos espelhos retrovisores.

Verifique se os espelhos estão seguros, corretamente direcionados e se apresentam sujidade ou danos.


Inspeção dos refletores e da luz de matrícula

Verifique se a placa de matrícula e os refletores apresentam danos ou sujidade.

Verifique se a placa está segura e se os números se vêem claramente.

Conselhos para a condução

Arranque do motor

 Atenção
<p>Antes de arrancar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✧ Verifique a quantidade de combustível e o nível de óleo do motor. ✧ Coloque o motociclo sobre o descanso central. ✧ Nunca arranque o motociclo com o pedal de arranque se o veículo não estiver apoiado sobre o descanso central. ✧ Acione o travão/travões.


Insira a chave no interruptor da ignição e rode-a para a posição ON.

Quando o motor está frio:

1. Acione o travão dianteiro ou traseiro.
2. Pressione o botão de arranque ou acione o pedal de arranque.
3. Deixe que o motor aqueça durante uns minutos depois de arrancar.

Quando o motor está quente:

1. Acione o travão dianteiro ou traseiro.
2. Abra o punho do acelerador entre 1/8~1/4 de volta.
3. Pressione o botão de arranque ou acione o pedal de arranque.

 Atenção
<ul style="list-style-type: none"> ✧ Quando o motor começar a funcionar largue imediatamente o botão de arranque, evitando assim danos no motor. ✧ Se o motor não funcionar após várias tentativas, abra o punho do acelerador 1/8~1/4 e tente novamente com o pedal. Solte o acelerador imediatamente após o arranque do motor. ✧ Se após pressionar o botão de arranque durante 5 segundos o motor não arrancar, deverá tentar arrancar o motor utilizando o pedal de arranque de forma a evitar que a bateria descarregue.

Início da marcha

1. Recolha o descanso central.
2. Suba para o veículo.

Segurando o guiador com ambas as mãos, suba para o motociclo pelo lado esquerdo e sente-se no assento. Apoie-se com o pé esquerdo.

Em seguida, acione a alavanca do travão traseiro.

Revisão e Manutenção

Atenção

Não rode o acelerador enquanto não estiver preparado.

3. Observe o espaço que o rodeia para ver se é seguro iniciar a marcha.
Sinalize o início da marcha utilizando os piscas. Assegure-se de que é seguro iniciar a marcha.

Atenção

Preste especial atenção aos veículos que circulam atrás e próximos de si.

4. Início da marcha
Solte o travão traseiro e rode o punho do acelerador progressivamente para acelerar o motor.

Atenção

Uma aceleração excessiva pode fazer com que o motociclo patine e provocar uma queda.

5. Ajuste a velocidade
A velocidade do motociclo pode ser regulada utilizando o punho do acelerador. Se o rodar na sua direção irá aumentar gradualmente a velocidade. Se o rodar para a frente a velocidade irá diminuir.
6. Uso dos travões
É recomendável o uso simultâneo de ambos os travões.
Rode rapidamente o punho do acelerador para a posição de mínimo e acione os travões.
É recomendável reduzir a velocidade de forma progressiva aplicando gradualmente os travões.

Atenção


- ✧ O uso independente dos travões pode fazer com que o motociclo derrape e causar uma queda.
- ✧ As travagens bruscas e as mudanças de direção bruscas são as principais causas de quedas e, por conseguinte, deverá evitar este tipo de condução perigosa.

Preste especial atenção em dias chuvosos ou com neve.

As vias molhadas e escorregadias são muito perigosas e, portanto, deverá evitar as acelerações e as mudanças de direção bruscas. É também fundamental manter as distâncias de segurança adequadas ao estado da via e às condições meteorológicas. Tenha em consideração que a distância de travagem em dias chuvosos duplica em comparação com dias de sol.

Os deslizamentos laterais ocorrem com frequência em vias molhadas e, por conseguinte, concentre-se na condução e esteja preparado para acionar os travões quando for necessário. **Comprove o funcionamento dos travões após situações de queda intensa de chuva ou ao atravessar charcos de água.**

Após a queda intensa de chuva ou ao atravessar um charco de água a eficácia da travagem é mais reduzida. Nestas situações, reduza a velocidade e acione suavemente os travões até estes secarem e voltarem a funcionar normalmente.

 **Atenção**

Nunca estacione o motociclo em zonas de elevada inclinação ou em terrenos pouco firmes pois o motociclo pode tombar.

Bloqueie a direção

Sempre que estacionar o motociclo deverá bloquear a direção para evitar o roubo do veículo.


Revisão e manutenção

O programa de manutenção indica o intervalo entre as revisões periódicas em quilómetros e meses. Certifique-se de que cumpre as operações indicadas no período correspondente. Se utiliza o seu motociclo em condições de funcionamento severas deverá realizar algumas das operações citadas com maior frequência do que a indicada. O seu Vendedor Autorizado pode aconselhá-lo sobre a manutenção adequada do seu veículo. Os elementos da direção, da suspensão e as rodas são considerados elementos chave e, por isso, devem ser revistos detalhadamente. Para garantir uma maior segurança recomendamos que estes elementos sejam revistos pelo seu Vendedor Autorizado ou numa Loja Oficial.

A primeira Manutenção

A primeira revisão de manutenção aos 1000 km é a mais importante de todas. Durante este período de rodagem, as peças dos motores vão-se ajustando umas às outras. Por este motivo, todos os componentes necessitam de ser revistos e ajustados e, o óleo contaminado do motor precisa ser substituído.

Para garantir a longevidade e o bom rendimento do motor, sugerimos que realize a manutenção do seu motor a cada 1000 km.

 Atenção
--

<p>Em algumas operações de manutenção é necessário substituir componentes do seu veículo. Sugerimos-lhe que utilize sempre peças de substituição originais. As operações indicadas com o símbolo (*) são operações que só devem ser realizadas por pessoal qualificado. As operações que não estão assinaladas com (*) podem ser realizadas por si seguindo as instruções incluídas nesta secção.</p>

Programa de Manutenção

Intervalos	kms	1000	5000	10000	15000	20000
O que ocorrer primeiro	Meses	2	12	24	36	48
Porcas da ccabeça do motor e do escape		T	T	T	T	T
Ajuste de válvulas		-	I	I	I	I
Sistema de escape		T	T	T	I	I
Carburador		I	I	I	I	I
Filtro de ar	Limpar a cada 1500 kms e substituir se necessário					
Correia e variador		I	I	I	I	I
Velas		I	I	R	I	R
Tubo de combustível		I	I	I	I	I
Filtro de gasolina		I	-	I	-	I
Óleo de transmissão		R	-	R	-	R
Óleo do motor (limpar o filtro em cada revisão)		R	R	R	R	R
Travões		I	I	I	I	I
Forquilha dianteira		I	I	I	I	I
Direção		I	I	I	I	I
Suspensão traseira		I	I	I	I	I
Pneus		I	I	I	I	I
Parafusos e porcas do quadro		T	T	T	T	T
Lubrificação dos cabos		-	Lubrificar	-	Lubrificar	-

NOTA: I=Inspeção, limpeza, ajuste, lubrificação ou substituição se necessário, C=Limpeza, R=Substituição, T=Apertar

Procedimento de manutenção

Ajuste das válvulas

Devem ser examinadas e ajustadas a cada 5000 kms ou a cada 12 meses.

Desmontagem

Retire a tampa inspeção situada no fundo do compartimento por baixo do assento.

Retire a tampa envolvente da cabeça do motor.

Retire a vela

Retire a tampa dos balancins (1). Figura 1

Inspeção

É necessário inspecionar e adequar o ajuste das válvulas quando:

- i realizar a manutenção periódica
- ii substituir ou reparar árvore de cames
- iii alterar a posição da árvore de cames

Valor da folga das válvulas (motor frio)

Válvula de admissão: 0.08—0.13mm

Válvula de escape: 0.08—0.13mm

Nota:

Antes de verificar ou corrigir o ajuste das válvulas deve assegurar-se de que o pistão está em PONTO MORTO SUPERIOR.

Os limites acima especificados são para motor frio.

Para obter o valor correto do folga de válvulas, deverá rodar a cambota manualmente (3 voltas) na direção do funcionamento do motor sem a vela estar colocada.

Rode a cambota até que a marca do rotor fique alinhada com a marca do cárter (Figura 2)

Desaperte a porca de bloqueio do parafuso de ajuste.

Insira o apalpa-folgas entre o parafuso de ajuste e o extremo da válvula (Fig 3)

Ajuste a folga de válvulas para os valores indicados e aperte a porca de bloqueio (Figura 4)

Ferramentas:

Apalpa Folgas

Chave de bocas ou anel

Fig 1



Fig 2

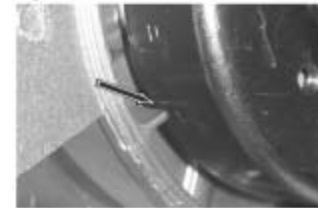
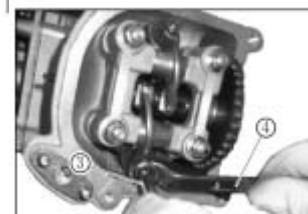


Fig 3



Fig 4



Filtro do lado esquerdo do cárter

O filtro de ar de ventilação do motor deve ser limpo a cada 1000 kms (ou a cada 3 meses) e deve ser substituído a cada 5000 kms.

Extraia a tampa do filtro (1)

(Fig. 5)



Extraia o parafuso (2) de suporte da esponja

(Fig. 6)



Limpe a esponja com cuidado (3)

(Fig. 7)



Reinstale o filtro limpo ou novo seguindo os passos em ordem inversa ao da desmontagem.

Tubo de gasolina

O tubo de gasolina deve ser inspecionado a cada 5000 kms (ou 12 meses), e substituído a cada 4 anos (Fig. 8)

Comprove que não existem fugas, rasgões, etc... e Substitua-o se detetar alguma anomalia.

**Filtro de gasolina**

O filtro de gasolina deve ser limpo a cada 10000 kms (ou 24 meses).

Limpe-o com ar comprimido se este se encontrar obstruído. (Fig. 9)



Fig10



Revisão e Manutenção

Óleo do motor e filtro

É necessário substituir o óleo do motor na primeira revisão dos 1000 kms (ou 2 meses) e a cada 5000 kms (ou 12 meses).

Limpe o filtro do óleo em cada revisão.

Nota:

O óleo do motor deve ser substituído com o motor quente.

- Coloque o veículo sobre o descanso central.
- Coloque um recipiente debaixo do motor e retire a vareta (1) do nível de óleo (Fig.10)

Extraia a tampa (2) do filtro de óleo (Fig.11)
Extraia a mola (3), filtro (4) e o “O-ring” (5) (Fig.12)
Limpe a sujidade do filtro e reinstale-o utilizando um “O-ring” novo.

Aperte a tampa do filtro ao ajuste especificado e coloque 800 cm³ de óleo de motor SAE 10W/40.
Binário de aperto da tampa do filtro: 18N·m

Instale um novo “O-ring” (6) na vareta do nível e Coloque-a no motor (Fig. 13).

Arranque o motor e mantenha-o ligado durante uns minutos em ralenti.

Pare o motor e, após um minuto, verifique o nível do óleo.

Se o nível se encontra abaixo da marca “L”, adicione óleo até chegar à marca “F” (Fig. 14)

Volume de óleo necessário:

800 cm³ para mudança de óleo

850 cm³ para abertura do motor

Fig 11



Fig 12

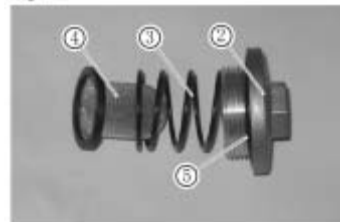
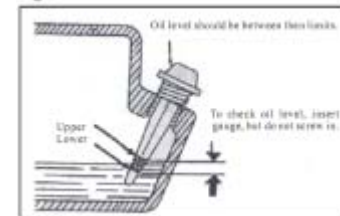


Fig 13



Fig 14



Óleo de transmissão

O óleo de transmissão deve ser substituído na primeira revisão e a cada 10 000 kms.

Coloque o veículo sobre o descanso central.

Retire a tampa do cárter esquerdo (1) (Fig. 15)

Coloque um recipiente debaixo da transmissão.

Retire o parafuso do nível de óleo (2) e de esvaziamento (3) e drene o óleo. Encha com óleo até que transborde pelo parafuso de nível (2) (Fig. 16)

Grau: SAE 75W/90

Aperte o parafuso do nível de óleo com um binário de 12N.m

Nota:

Substitua o óleo da transmissão se este estiver sujo ou se foi utilizado durante um longo período

De tempo.

Nível de óleo de transmissão necessário:

80cm³ para mudança de óleo

90cm³ para abertura do motor

Correia de transmissão e variador

Inspecione a correia e o variador a cada 5000 km ou 12 meses. Coloque o veículo sobre o descanso central.

Extraia a tampa do cárter esquerdo (4) (Fig. 17)

Examine a superfície de trabalho da correia e dos componentes do variador. Substitua todos os componentes deteriorados.

Nota:

Elimine os restos de óleo e/ou gordura acumulados na superfície de trabalho da correia.

Fig 15

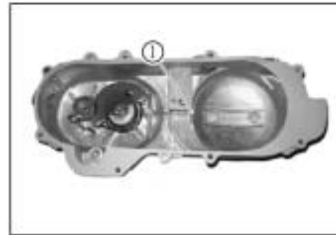


Fig 16



Fig 17

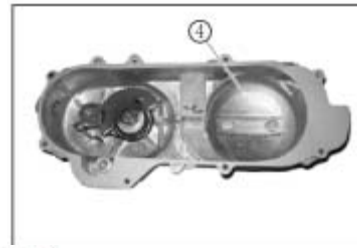


Fig 18



Parafusos e porcas do quadro

Na primeira revisão dos 1000 kms e a cada 5000 kms (12 meses), os parafusos e porcas do quadro devem ser apertados de acordo com os valores especificados em seguida:

Valores dos ajustes

No.	Peça	N·m	kg·m	Referência
1	Porca do eixo da roda	53	5.3	/
2	Parafuso de montagem do guidador	49	4.9	/
3	Porca de bloqueio da direção	30	3.0	/
4	Parafuso de montagem da forquilha	45	4.5	/
5	Parafuso de montagem da bomba de travão	10	1.0	/
6	Parafuso de fixação dos tubos de travão	23	2.3	/
7	Parafusos da pinça de travão	26	2.6	/
8	Parafuso de sangramento do travão	7.5	0.75	/
9	Parafuso do painel frontal	23	2.3	/
10	Porca do eixo traseiro	120	12.0	/
11	Parafuso do amortecedor	29	2.9	/
12	Porca da alavanca do travão	11	1.1	/
13	Porca /parafuso do suporte do motor	98	9.8	/
14	Porca /parafuso do motor	80	8.0	/

Verificação da compressão do motor

Valor de compressão

Padrão	Limite de serviço
1400 kPa (14.0kg/cm ²) (198psi)	980 kPa (9.8kg/cm ²) (139psi)

Uma compressão baixa pode dever-se a uma destas causas:

- 1) Desgaste excessivo do cilindro
- 2) Desgaste excessivo do pistão e/ou segmentos
- 3) Segmentos defeituosos ou bloqueados
- 4) Falta de estanquidade entre a válvula e a respetiva sede
- 5) Junta da cabeça danificada

Precaução

Antes de comprovar a compressão, assegure-se de que os parafusos e porcas da cabeça foram apertadas com o binário especificado, que foi feito o ajuste das válvulas, que o motor está quente e que a bateria está com carga de 100%.

Coloque o veículo sobre o descanso central.

Retire a tampa de inspeção (debaixo do assento).

Extraia a vela.

Coloque o bocal do compressímetro com firmeza no orifício da vela para evitar perdas de compressão.

(Fig. 19)

Mantenha o punho do acelerador completamente aberto.

Acione o arranque do motor várias vezes com o pedal de arranque ou com o botão de arranque e memorize a leitura mais alta.

Ferramentas

Compressímetro

Adaptador do compressímetro.

Fig 19



Verificação da pressão do óleo

A inspeção periódica da pressão do óleo ajuda a conhecer o rendimento das peças em movimento.

Especificações:

Quando o motor funciona a 3000 rpm e a temperatura do óleo de lubrificação é de 60°C (140 F), a pressão de lubrificação deveria ser maior do que 15 kPa (0.15kg/cm²) (2.1psi) e menor do que 35 kPa (0.35 kg/cm²) (4.9psi) .

A falta de pressão de lubrificação pode dever-se a:

- Filtro obstruído
- Fuga de óleo nos tubos de óleo
- “O-ring” danificado
- Bomba de óleo danificada

O excesso de pressão de óleo pode dever-se a:

- Viscosidade muito elevada
- Filtro obstruído

Procedimento de inspeção

Coloque o veículo sobre o descanso central.

Retire a tampa de inspeção do motor.

Instale o medidor de pressão com o conector adequado no motor.

Conecte o tacómetro.

Arranque o motor e aqueça-o durante 10 minutos no verão e 20 minutos no inverno a 2000 rpm.

Aumente as rotações até às 3000 rpm.

Anote o valor medido pelo medidor de pressão.

Ferramentas:

- Medidor de pressão
- Adaptador para o medidor de pressão.
- Tacómetro

Inspeção da embraiagem automática

Este veículo dispõe de uma embraiagem automática tipo CVT. O acionamento da embraiagem efetua-se através da força centrífuga das sapatas de embraiagem de forma progressiva às rotações do motor.

Fig 21



Inspeção do arranque

Arranque e aqueça o motor.

Retire a tampa de inspeção do motor.

Conecte o tacómetro ao cabo da bobina (Fig. 21)

Sente-se sobre o veículo e aumente lentamente as rotações. Faça a leitura do tacómetro quando o veículo começar a mover-se. (Fig. 22)

Rotações: 2700—3300 rpm

Ferramenta: Tacómetro elétrico

Fig 22



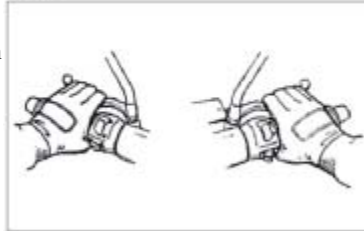
Fig 23

Inspeção do acoplamento da embraiagem

Realize esta inspeção para se assegurar que a embraiagem

Acopla-se com firmeza sem escorregar.

Pressione firmemente o travão dianteiro e traseiro.



Aumente as rotações até à aceleração máxima e registre o valor das rotações no tacómetro.

Rotações: 4100—4900 rpm

Nota:

Não coloque o motor a funcionar nas máximas rotações mais de 3 minutos ou poderá danificar o motor.

Bateria

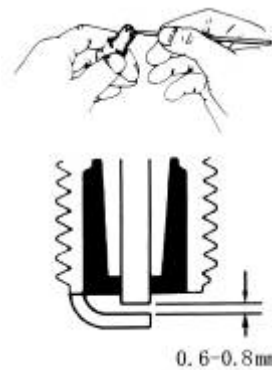


A bateria encontra-se debaixo da tampa situada no chassis do veículo na parte inferior dianteira do assento. A bateria está selada e não requer qualquer manutenção com a exceção de precisar ser recarregada após longos períodos de inatividade do veículo.


Velas

Utilize uma escovinha metálica pequena para eliminar os depósitos de carvão aos 1000 km e depois a cada 5000 km. Verifique a distância do elétrodo e ajuste-a se necessário (0.6~0.8mm). Troque a vela a cada 10 000km.

Após retirar carvão, observe a cor da porcelana da vela. A cor da vela pode indicar-lhe se a vela padrão é adequada para o uso que faz do seu motociclo. Se apresentar cor negra, deverá utilizar um tipo de vela com um grau térmico superior. O funcionamento óptimo da vela traduz-se numa coloração castanho claro. Se a vela apresenta uma cor esbranquiçada significa que a vela está a



funcionar a temperaturas elevadas, pelo que deverá utilizar uma vela com um grau térmico mais baixo.

 Atenção	
✧	Não aperte a vela em demasia nem coloque incorretamente a rosca. Para evitar danos na culatra, não permita que entre sujidade no motor através do orifício da vela.
✧	A vela padrão para este veículo foi cuidadosamente selecionada para cumprir com a maioria das amplitudes de funcionamento do motor. Se a coloração da vela indica que deverá selecionar outro tipo de vela, é aconselhável consultar o seu Vendedor Autorizado antes de selecionar outra vela com grau térmico diferente. A escolha incorreta do tipo de vela pode provocar danos graves no motor.

Tubo de gasolina

Substitua o tubo de gasolina a cada 4 anos.

Filtro de ar

O filtro de ar utilizado neste veículo é de espuma de poliuretano. Se o filtro fica obstruído pela sujidade, a entrada de ar no motor é mais reduzida e isso poderá provocar a diminuição do rendimento e o aumento do consumo de combustível devido ao enriquecimento da mistura. Verifique e limpe o filtro de ar tal como é explicado em seguida.

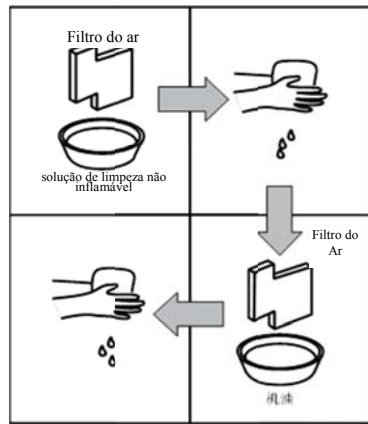
1. Retire os dois parafusos.
2. Retire as duas presilhas deslizando-as para trás.
3. Retire a tampa do filtro de ar.
4. Retire o filtro de ar.

Limpeza do filtro de ar:

Limpe o filtro de ar tal como é explicado em seguida:

1. Encha um recipiente de tamanho adequado com um solvente de limpeza não inflamável. Submerja o filtro e limpe-o.
2. Escorra o filtro pressionando-o com as palmas das mãos. Não o dobre ou torça para não o rasgar.
3. Submerja o filtro de ar num recipiente com óleo de motor e escorra-o para que fique impregnado de óleo
4. Reinstale o filtro de ar limpo seguindo o procedimento de desmontagem em ordem inversa. Assegure-se de que o filtro está

devidamente colocado e selado.



⚠ Atenção

- ✧ Antes e durante a operação de limpeza, examine cuidadosamente o filtro de ar em busca de gretas ou ruturas. Um filtro danificado deve ser substituído por um novo.
- ✧ Se utiliza o seu motociclo em zonas de terra, a limpeza do filtro deverá ser realizada com mais frequência do que o habitual.
- ✧ **NUNCA PONHA O MOTOR A FUNCIONAR SEM FILTRO DE AR.** Utilizar o motociclo sem filtro de ar aumenta o desgaste interno do motor. Certifique-se de que o filtro do seu motociclo está sempre em boas condições. O tempo de vida útil do motor depende em grande medida deste elemento.

Carburador

A correta carburação é a base para garantir o bom rendimento do motor. O carburador vem ajustado de Fábrica. Não modifique os ajustes deste componente. Apenas pode realizar dois ajustes: o ajuste do ralenti e da folga do cabo do acelerador. Inspeccione periodicamente a velocidade de ralenti do motor e a folga do cabo do acelerador e corrija-os caso seja necessário.

Ajuste da velocidade de ralenti

1. Arranque o motor e deixe-o aquecer.
2. Quando o motor estiver quente, rode o parafuso da borboleta em ambos os sentidos para que o motor funcione entre as 1700~1900 rpm.

Se possuir um tacómetro, pode fazer este ajuste seguindo o procedimento supracitado. O regime de ralenti deve ser sempre ajustado com o motor quente.

Ajuste do cabo do punho do acelerador

1. Desaperte a contraporca.
2. Ajuste a folga do cabo rodando o tensor num sentido ou noutro para conseguir uma folga de 0.5~1.0mm no punho do acelerador.
3. Uma vez ajustada a folga, volte a apertar a contraporca.

Ajuste do travão



- ① Porca de ajuste do travão traseiro

A folga da alavanca do travão traseiro, medida no fim da alavanca, deve estar entre os 15 e 25 mm. Inspeccione a folga e ajuste-a se necessário de acordo com o seguinte procedimento.

1. Rode a porca de ajuste no sentido horário ou anti-horário

para obter a folga necessário. Se rodar em sentido horário reduzirá a folga.

Depois de ajustar a folga, levante a roda traseira do solo, faça-a girar e certifique-se de que não está bloqueada. Comprove também de que há distância suficiente entre a manete do travão e a Punho do acelerador quando se aperta com firmeza.

Líquido dos travões

Utilize, para este modelo, líquido de travões de grau DOT 4.1.

Nota:

Só deverá utilizar neste veículo líquido de travões de grau DOT4.1. Não utilize líquidos de travão com grau diferente ao recomendado pois pode danificar o sistema de travões.

Não utilize líquido de travões que tenha estado guardado em recipientes abertos pois pode ter absorvido humidade ambiental.

Não coloque em excesso nem derrame líquido de travões pois pode danificar peças pintadas ou outras superfícies.

Pneus

Comprove a pressão dos pneus e o estado dos mesmos. Para uma maior segurança, inspecione os pneus regularmente, especialmente antes de realizar viagens longas e/ou transportar passageiros.

Pressão dos pneus

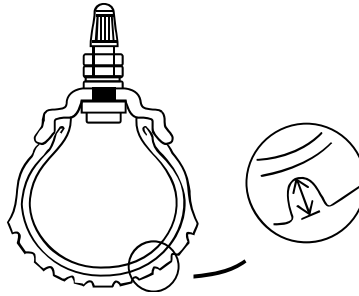
Uma pressão insuficiente causa não apenas um maior desgaste dos pneus, como também afeta seriamente a estabilidade do motociclo. Pneus com baixa pressão dificultam a realização das curvas e pneus com elevada pressão podem causar instabilidade e perda de controlo do motociclo. Assegure-se de que a pressão dos pneus se encontra dentro do valor especificado. A pressão dos pneus deve ser revista com os pneus a frio.

Pressão dos pneus a frio

Roda dianteira	2,2 Kg/cm ²
Roda traseira	2,4 Kg/cm ²

⚠ Atenção

A pressão dos pneus e o estado geral dos mesmos é extremamente importante para o bom rendimento e para a segurança do motociclo. Verifique regularmente a pressão e o estado dos seus pneus.

Estado do relevo dos pneus

Utilizar o veículo com os pneus excessivamente desgastados diminui a estabilidade e pode provocar a perda de controlo do motociclo. É recomendável que os pneus sejam substituídos quando a profundidade do relevo seja igual ou inferior a 1.6mm.

⚠ Atenção

Os pneus padrão do seu veículo são 110/70-12 (frente/trás). O uso de pneus diferentes pode ser perigoso.

Fusíveis

O fusível está situado ao lado da bateria. Se o sistema elétrico falha, verifique primeiramente o fusível. Se o fusível fundir, dispõe de um fusível de 10 A para proceder à substituição.

Atenção

Substitua sempre o fusível fundido por um de igual amperagem. Nunca utilize elementos como papel de alumínio ou cabos para substituir um fusível fundido. Se um fusível novo funde num período curto de tempo, significa que pode haver uma falha no circuito elétrico do veículo. Procure o seu Vendedor Autorizado Oficial para que faça uma revisão ao seu veículo.

Resolução de problemas

Se o motor não arrancar, leve a cabo as seguintes verificações para determinar a causa.

1. Verificar se há gasolina no depósito
2. Verificar se a gasolina chega ao carburador.
3. Desaperte o parafuso de drenagem da cuba do carburador e esvazie-o completamente, volte a apertar o parafuso de drenagem.
4. Acione várias vezes o pedal de arranque.
5. Desaperte novamente o parafuso de drenagem do carburador e verifique se chegou gasolina à cuba.
6. Se verificou que, de facto, chega gasolina ao carburador, deverá verificar em seguida o sistema de ignição.

Atenção

Não permita que haja derrame de gasolina. Evite que a queda de gasolina sobre o motor quente, tubo de escape ou sobre qualquer componente quente ou inflamável.

1. Desmonte a vela do motor e conecte-a novamente no cachimbo.
2. Coloque e segure com firmeza o extremo metálico da vela contra o motor. Com a chave na posição “ON”, pressione o botão de arranque. Se o sistema de ignição estiver a funcionar corretamente deverá surgir uma faísca azulada no eléctrodo da

vela. Se não surge faísca na vela, procure o seu Vendedor Autorizado para a sua reparação.


 **Atenção**

Não coloque a vela próximo do orifício do seu alojamento da culatra. No cilindro formam-se gases altamente inflamáveis e poderia ocorrer um incêndio.

Para evitar o risco de descarga elétrica, coloque o extremo metálico da vela sobre o metal não pintado do motor. Devido à possibilidade de ocorrerem descargas elétricas, as pessoas com pacemakers ou deficiências cardíacas crônicas devem evitar realizar esta verificação.

Paragens do motor

1. Comprove o nível de gasolina do depósito.
2. Comprove o sistema de ignição em busca de falhas na faísca. Comprove a velocidade do regime de ralenti.

 **Atenção**

É recomendável procurar o seu Vendedor Autorizado antes de tentar solucionar qualquer avaria. Se o veículo está dentro do período de garantia, é imprescindível procurar o seu Vendedor Autorizado antes de tentar solucionar qualquer problema. Se você manipular o veículo pode invalidar a garantia do mesmo.

Procedimento para armazenamento

Se o veículo não vai ser utilizado por um longo período de tempo, como por exemplo durante o inverno, devem ser tomadas uma série de precauções e operações e utilizar materiais específicos. Aconselhe-se junto do seu Vendedor Autorizado Scomadi. Se vai realizar estas operações você mesmo, siga as seguintes instruções.

Veículo

Coloque o veículo sobre o descanso central e limpe-o.

Gasolina

Esvazie completamente o depósito de gasolina.

Esvazie completamente o carburador ou arranque o motor durante uns minutos para consumir a gasolina restante.

Bateria

Retire a bateria do veículo.

Limpe o exterior da bateria com detergente e elimine qualquer vestígio de corrosão dos terminais da bateria e da instalação elétrica do motociclo.

Guarde a bateria num local seguro e conecte um carregador de bateria.

Pneus

Coloque os pneus com a pressão recomendada (veja a página 23).

Exterior

Aplique um produto específico nas peças de vinil e borracha para melhorar a sua conservação.

Aplique um produto anticorrosivo nas peças não pintadas.

Aplique cera protetora nas peças pintadas.

Procedimento para pôr o veículo novamente em funcionamento

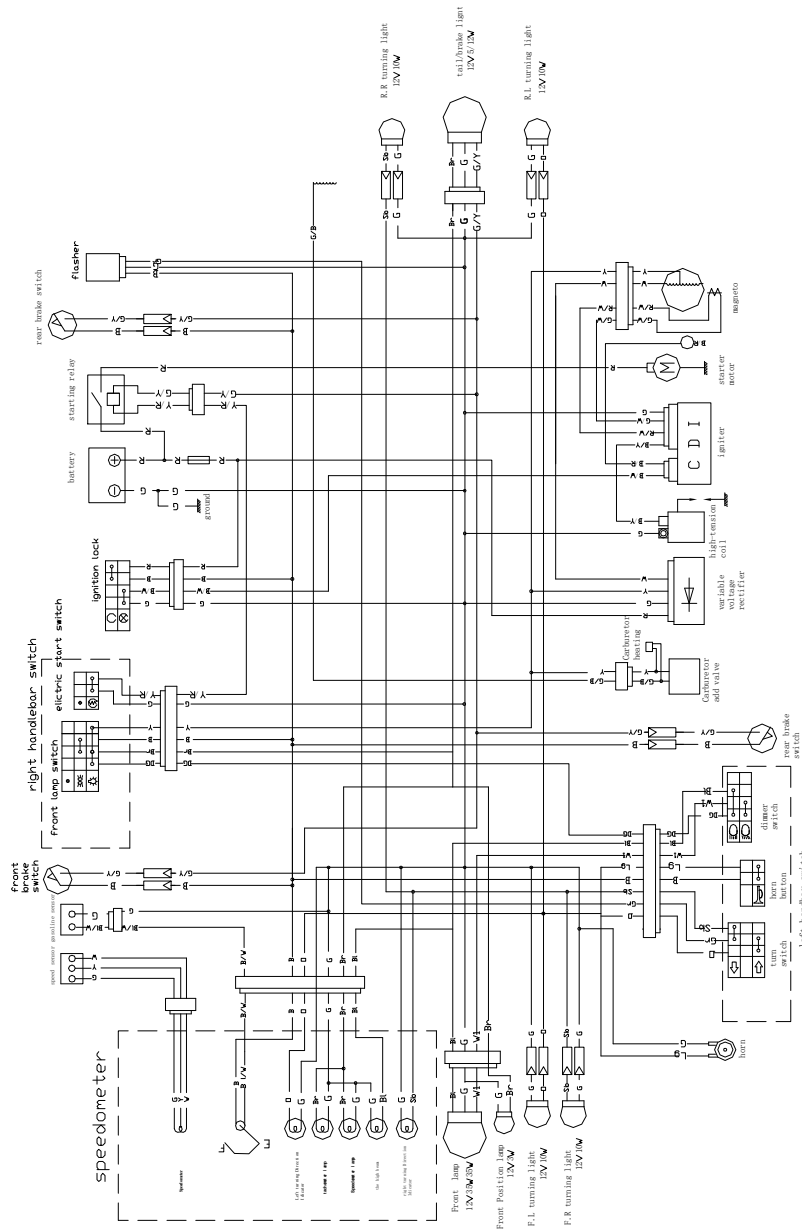
- Limpe completamente o veículo.
- Adicione gasolina sem chumbo ao depósito.
- Retire a vela. Rode o motor utilizando várias vezes o pedal de arranque com a chave de contacto na posição OFF.
- Volte a colocar a vela.
- Reinstale a bateria completamente carregada.
- Comprove a pressão dos pneus e ajuste-a tal e como se explica na secção dos PNEUS (página 23).
- Lubrifique todos os componentes indicados neste manual.
- Realize a **INSPECAÇÃO ANTES DE CONDUZIR** explicada neste manual.

Especificações

Elemento	Parâmetro
Modelo	TL50
Dimensão total (mm)	1830×670×1115
Distância entre eixos (mm)	1380
Peso líquido (kg)	89
Peso do veículo em ordem marcha (Kg.)	176
Capacidade depósito de combustível (L)	15
Modelo de motor	139QMB
Ralenti do motor	1500 +/-100 rpm
Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tempos, Refrigerado por ar
Diâmetro x curso (mm)	39×41.5
Cilindrada total (ml)	49.6
Relação de compressão	10:1
Potência máxima real (Kw/rpm)	2.2/7000
Binário máximo (Nm/rpm)	3.0/6000
Sistema de arranque	Elétrico/Manual
Tipo de óleo de motor	SAE 10W/40
Sistema de lubrificação	Forçada/chapinhamento

Óleo de transmissão	75W90 (80 ml para substituição)
Tipo de combustível	Gasolina 90 octanas ou superior
Sistema de ignição	C.D.I
Tipo de pneus:	
Tamanho pneu dianteiro	110/70-12 o 120/70-12 o 130/70-12
Tamanho pneu traseiro	110/70-12 o 120/70-12 o 130/70-12
Pressões com os pneus cheios:	
Dianteiro	2,2 Kg/cm ²
Traseiro	2,4 Kg/cm ²
Travão dianteiro	Travão de disco
Travão traseiro	Travão de tambor
Vela	NGK CR7HSA
Farol dianteiro	12V 35/35W
Piscas	12V LED
Piloto traseiro / Luz de travagem	12V LED
Indicadores quadro de instrumentos	12V 3W
Capacidade da bateria	12V 6Ah
Fusível	10A
Buzina	12V 1.5A 90-100dB(A)
Distância de travagem	≤7m
Nível sonoro máximo veículo parado	≤78dB(A)
Velocidade máxima (km/h)	45km/h (versão 02)

Esquema Eléctrico



POLÍTICA DE GARANTIA SCOMADI

A **SCOMADI** garante ao comprador de um veículo SCOMADI que os nossos Pontos de Venda Autorizados procederão à reparação ou substituição, sem qualquer encargo, e de acordo com o estabelecido na lei n.º 67/2003 de 8 de Abril, de qualquer peça do veículo que se tenha danificado devido a um defeito no material e/ou montagem segundo os termos e condições seguintes:

1.- A duração desta garantia limitada é de 24 meses, a partir da data de venda ao primeiro proprietário num Ponto de Venda Autorizado, sem limite de quilometragem.

2.- Perderá o direito à garantia todo o veículo que:

- a. Não tenha feito manutenção num Ponto de Venda Oficial ou Oficina Autorizada pela SCOMADI segundo o programa de manutenção periódico tal e como está especificado no Manual do Proprietário. A omissão de qualquer uma das revisões periódicas dará lugar à perda total da garantia do seu veículo.
- b. Tenha sido manipulado indevidamente, modificadas as especificações de fábrica, ou armazenado inadequadamente.
- c. Tenha sido objeto de negligência, abuso, roubo, furto, incêndio, vandalismo, acidente ou utilizado para um propósito diferente ao da sua conceção tal como consta das instruções mencionadas no Manual do Proprietário.

- d. Se tiver utilizado combustível, lubrificantes ou líquidos diferentes dos recomendados pela SCOMADI.
- e. Tenha sido destinado a aluguer, competição, atividades comerciais, espetáculos e outras manifestações públicas.

3.- Ficam excluídas da garantia:

- a. As peças e mão-de-obra resultantes de operação de manutenção, limpezas e ajustes tal como específica o Manual do Proprietário tais como lubrificantes, mudança do filtro do ar e óleo, limpeza do sistema de combustível, acumulação de coque, manutenção da bateria e tensão da corrente.
- b. A deterioração causada por um desgaste normal tal como ponteira de escape, bateria, embraiagem, sistema de variador, velas, lâmpadas, correntes, pistões de transmissão final, calços de travão e pneus, sem prejuízo de que sejam cobertos pela garantia sempre que existir um defeito de fabricação ou montagem.
- c. Toda a bateria que não carregue após um período de tempo razoável desde a revisão fica excluída da garantia por considerar-se que não foi feita a manutenção adequada (carregada de forma periódica para evitar a sulfatação das placas).
- d. A deterioração devida a incêndio, colisão, acidente e manutenção inadequada (especialmente a deterioração causada pela falta de óleo cujo nível deve ser revisto a cada 500 kms).

- e. Corrosão e deterioração produzidas sobre a pintura, cromados, peças de borracha ou plástico como consequência da ação dos agentes atmosféricos.
- f. Prejuízos causados pela instalação de peças ou acessórios que não sejam fabricados ou fornecidos pela SCOMADI.
- g. Os fenómenos naturais tais como ruídos ou perdas de óleo, por considerar que não afeta de modo algum a qualidade, funcionamento ou comportamento do veículo.
- h. Toda a forma de compensação económica ou de outra natureza tais como hotéis, refeições, transporte, reboque, aluguer de outro veículo, etc... que resultem como consequência de uma avaria.

4.- Para obter o serviço de garantia, o proprietário do veículo deverá solicitar a intervenção da garantia num Ponto de Venda Oficial ou Oficina Autorizada SCOMADI num prazo não superior a 15 dias transportando o veículo e levando os seguintes documentos:

- a. Fatura de Venda, impresso de Registo de Venda ou na sua falta registo de propriedade que demonstrem o período de validade da garantia.
- b. Documentos que comprovem o cumprimento do plano de manutenção definido pela fábrica no Manual do proprietário e efetuados por um Ponto de Venda Oficial ou oficina Autorizada SCOMADI.

CERTIFICADO DE GARANTIA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

Apelido _____

Nome _____

Rua _____

Localidade _____ Distrito _____

Telefone: _____ Código postal _____

DADOS DO VEÍCULO

Nº de quadro _____ Modelo _____

Data de Venda ____/____/____ Matrícula _____

Carimbo e assinatura do Vendedor
Autorizado

NOTA:

Em caso de alteração de domicílio ou venda do veículo a um novo proprietário, solicitamos que o comunique ao Vendedor Autorizado mais próximo. Não se esqueça de facultar uma cópia da licença do Certificado de Matrícula/ Carta de condução com os novos dados atualizados.

REVISÕES PERIÓDICAS

<p>Revisão dos 1000 Kms.</p> <p>Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/__</p> <p>Kms.: _____</p>	<p>Revisão dos 5 000 Kms.</p> <p>Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/__</p> <p>Kms.: _____</p>
<p>Revisão dos 10 000 Kms.</p> <p>Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/__</p> <p>Kms.: _____</p>	<p>Revisão dos 15 000 Kms.</p> <p>Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/__</p> <p>Kms.: _____</p>
<p>Revisão dos 20 000 Kms.</p> <p>Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/__</p> <p>Kms.: _____</p>	<p>Revisão dos 25 000 Kms.</p> <p>Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/__</p> <p>Kms.: _____</p>

<p>Revisão dos 30 000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/__</p> <p>Kms.: _____</p>	<p>Revisão dos 35 000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/__</p> <p>Kms.: _____</p>
<p>Revisão dos 40 000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/__</p> <p>Kms.: _____</p>	<p>Revisão dos 45 000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/__</p> <p>Kms.: _____</p>
<p>Revisão dos 50 000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/__</p> <p>Kms.: _____</p>	<p>Revisão dos 55 000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/__</p> <p>Kms.: _____</p>

<p>Revisão dos 60 000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/__</p> <p>Kms.: _____</p>	<p>Revisão dos 65 000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/__</p> <p>Kms.: _____</p>
<p>Revisão dos 70 000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/__</p> <p>Kms.: _____</p>	<p>Revisão dos 75 000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/__</p> <p>Kms.: _____</p>
<p>Revisão dos 80 000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/__</p> <p>Kms.: _____</p>	<p>Revisão dos 85 000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/__</p> <p>Kms.: _____</p>

<p>Revisão dos 90 000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/____</p> <p>Kms.: _____</p>	<p>Revisão dos 95 000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/____</p> <p>Kms.: _____</p>
<p>Revisão dos 100 000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/____</p> <p>Kms.: _____</p>	<p>Revisão dos 105 000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/____</p> <p>Kms.: _____</p>
<p>Revisão dos 110 000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/____</p> <p>Kms.: _____</p>	<p>Revisão dos 115 000 Kms.</p> <p style="text-align: center;">Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado</p> <p>Data: __/__/____</p> <p>Kms.: _____</p>



Atenção!

O uso de bioetanol (E10) pode danificar o motor e anular a garantia do seu veículo.

